

Karta katalogowa

ECdrive T2-FR



Napęd do jedno- lub dwuskrzydłowych drzwi przesuwanych liniowych, do skrzydeł o wadze do 140 kg, certyfikowany do zastosowania na drogach ewakuacyjnych.

Charakterystyka produktu

Wersja certyfikowana do zastosowania na drogach ewakuacyjnych - napęd wyposażony w specjalny redundantny silnik – w przypadku uszkodzenia jednego z silników przy pomocy drugiego silnika drzwi otwierane są w trybie awaryjnym.

Pokrywa o wysokości tylko 100 mm umożliwia większą swobodę aranżacji i zapewnia subtelny wygląd przy montażu na fasadzie słupowo-ryglowej.

Możliwość zastosowania skrzydeł o masie do max. 140 kg, dzięki wzmocnionej szynie jezdnej oraz podwójnym wózkom rolkowym.

Możliwość integracji z systemem wizualizacji zarządzania budynkiem GEZE Cockpit przez magistralę CAN i protokół BACnet.

Łatwy montaż i konserwacja (m.in. nawiercona wstępnie szyna jezdna, podłużne otwory do wstępnego ułożenia szyny przy montażu). Samoczyszczący się wózek rolkowy obniżający koszty konserwacji.

Nowoczesne sterowanie mikroprocesorowe dobierające optymalne parametry pracy, możliwość dopasowania parametrów do potrzeb użytkownika. Sterownik z autodiagnozą błędów.

Parametry techniczne

Wymiary napędu	100 x 190 mm (wysokość x głębokość)
Max. długość napędu	6500 mm
Max. masa jednego skrzydła	120 kg / 140 kg*
Szerokość otwarcia	drzwi jednoskrzydłowe 900 – 2000 mm** drzwi dwuskrzydłowe 900 – 3000 mm
Max. stosunek wys. : szer.	4 : 1
Zasilanie	230 V AC, 50/60 Hz
Pobór mocy	140 W
Max. moc przyłączeniowa	300 VA
Zakres temperatur [°C]	- 15 / + 50 (tylko pomieszczenia suche)
Stopień ochrony	IP20
Max. prędkość	0,8 m/s (otwierania i zamykania)
Kolor	RAL, srebrna anoda EV1, surowe aluminium
Ryglowanie (opcja)	zablokowanie paska zębatego przez rygiel elektromagnetyczny



* 120 kg ze zwykłym wózkiem rolkowym (standard), 140 kg z podwójnym wózkiem rolkowym (opcja wyposażenia za dopłatą)

** Max. 1500 mm przy zastosowaniu systemowych profili ISO lub GCprofile Therm

Zakres zastosowania

Do jedno- i dwuskrzydłowych systemów drzwi przesuwnych na drogach ewakuacyjnych.



Do drzwi wewnętrznych i zewnętrznych o dużym natężeniu ruchu.

Do przejść o zwiększonych wymaganiach w zakresie szczelności i efektywności energetycznej.

Do kompletnych rozwiązań dla obszarów wejścia z systemem GCprofile Therm i naświetlem.

Do skrzydeł przesuwnych w systemowych wąskich profilach aluminiowych GEZE ISO lub GCprofile Therm, skrzydeł całoszklanych w profilach zaciskowych ESG, a także skrzydeł ramowych obcych czy skrzydeł drewnianych dostarczanych przez Zamawiającego.



ISO



GCprofile Therm



ESG



ramowe



drewniane

Ustawienia

Tryb pracy: stałe otwarcie, automatyczny, zamknięcie sklepu, noc (NA).

Aktywacja od strony zew.: przyciski sterujące, kontrola dostępu, czujniki ruchu, aktywacja radiowa.

Aktywacja od strony wew. (ewakuacji) – czujniki ruchu.

Zredukowana szerokość otwarcia tzw. otwarcie zimowe, szerokość przejścia zimowego regulowana (nie mniejsza niż szerokość wyjścia ewakuacyjnego).

Możliwość ustawiania różnych funkcji dla wejść i wyjść programowalnych.

Regulowana siła statyczna podczas zamykania i otwierania max. 150 N.

Czas podtrzymania otwarcia 0 – 60 s.

Kluczowe cechy wersji ewakuacyjnej -FR

→ Napęd wyposażony w specjalny redundantny silnik – w przypadku uszkodzenia jednego z silników drzwi otwierane są w trybie awaryjnym przy pomocy drugiego silnika.

→ Samoczynne otwieranie drzwi i pozostanie w pozycji otwartej w sytuacji:

- otrzymania sygnału z centrali SAP,
- zaniku zasilania,
- uszkodzeniu istotnego elementu wyposażenia np. silnika, płyty sterującej, akumulatora, czujnika.

→ Awaryjne i zanik zasilania nie otwierają drzwi będących w trybie noc (NA - nadzorowane zamknięcie).

→ W zgodzie z PN-EN 16005 zasięgu wykrywania ruchu na kierunku ewakuacji min. 1500 mm.

→ Wyposażenie w przełącznik programowy ze stacyjką kluczykową, która ogranicza dostęp do ustawień dla osób postronnych.

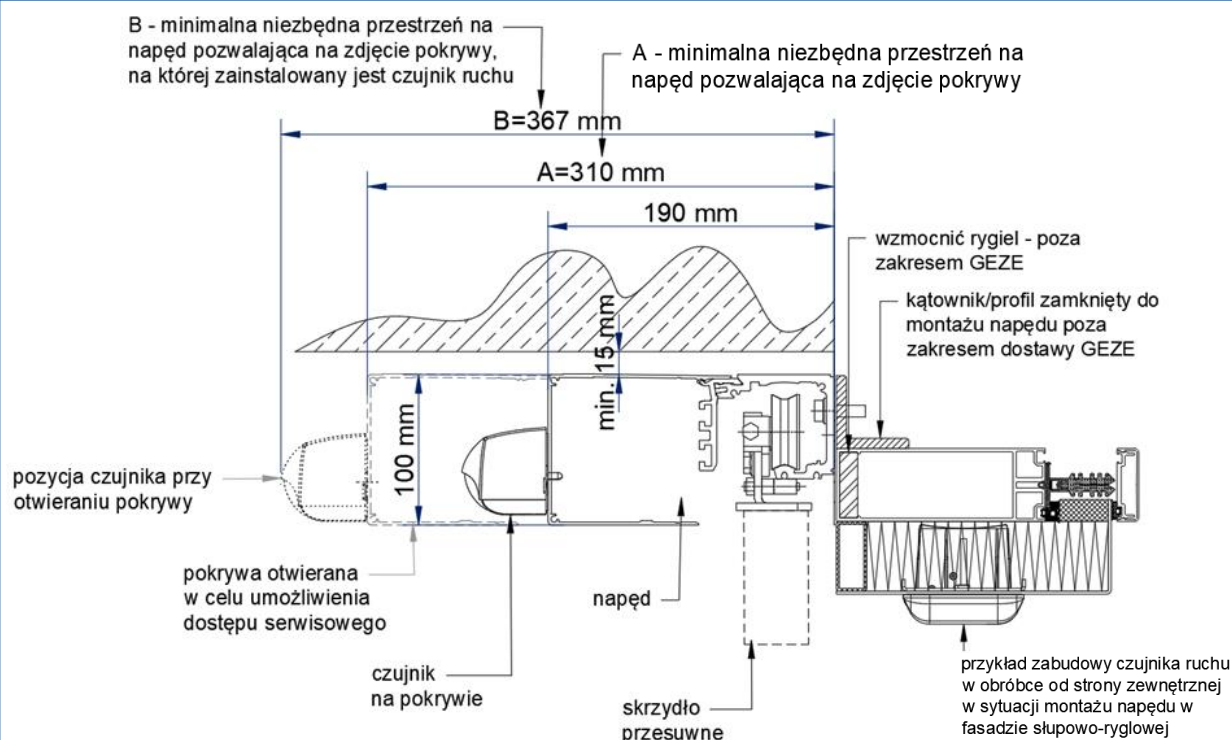
→ Przy szerokości przejścia do ewakuacji do 2000 mm napęd zapewnia uzyskanie 80% światła przejścia w czasie nie dłuższym niż 3 sekundy i najpóźniej po 5 sekundach w sytuacji zaniku zasilania. W przypadku drzwi o większej szerokości należy czas otwarcia przeliczać proporcjonalnie.

→ Rekomendowane przez GEZE formy zabezpieczenia stref bocznych drzwi ewakuacyjnych zgodnie z wymaganiami PN-EN 16005 to zachowanie bezpiecznych odległości i skrzydła wyrównujące.

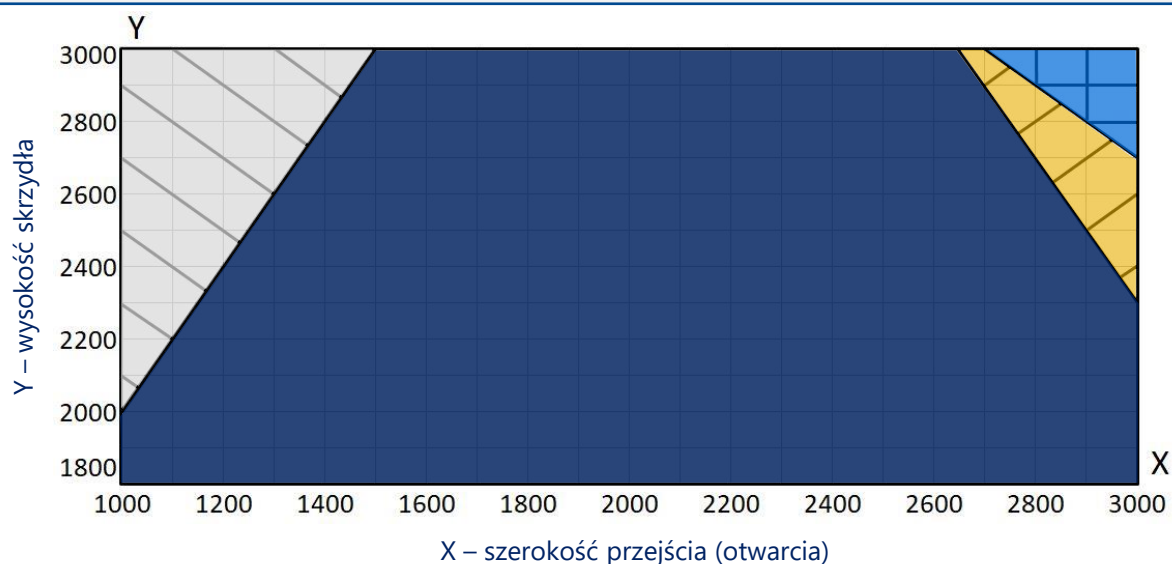
W strefie przejścia instalowane są czujniki na aktywną poczerwień - zabezpieczenie osób przechodzących przez drzwi przy ruchu zamykającym. W chwili wykrycia obecności (lub przeszkody) w strefie przejścia drzwi otwierają się ponownie.



Wymiary pokrywy napędu i przestrzeń serwisowa



Zakres stosowania GEZE ECdrive T2-FR dla drzwi dwuskrzydłowych przesuwnych



LEGENDA

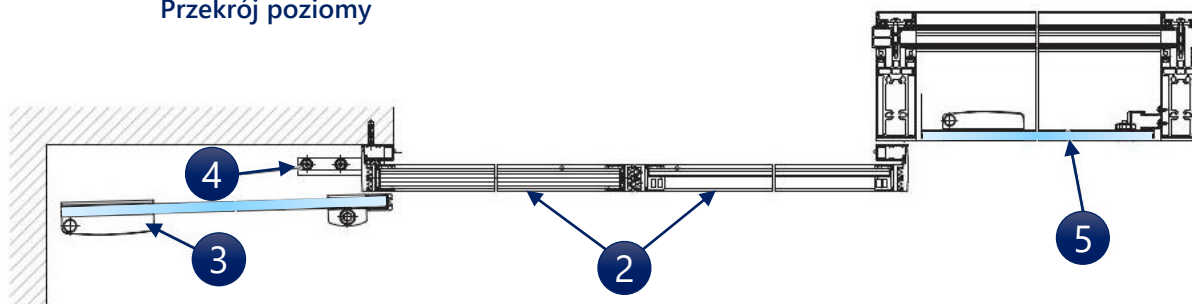
- | | | | |
|--|--|--|--|
| | Proporcja skrzydła wys. do szer. > 4 : 1. Należy obniżyć prędkość przesuwu skrzydeł. | | Podwójne wózki. Skrzydło max. 140 kg. |
| | Standardowe wózki. Skrzydło max. 120 kg. | | Podwójne wózki. Szyna jezdna napędu dodatkowo podwieszona do konstrukcji/stropu. |

Wykres zbudowano na podstawie danych:

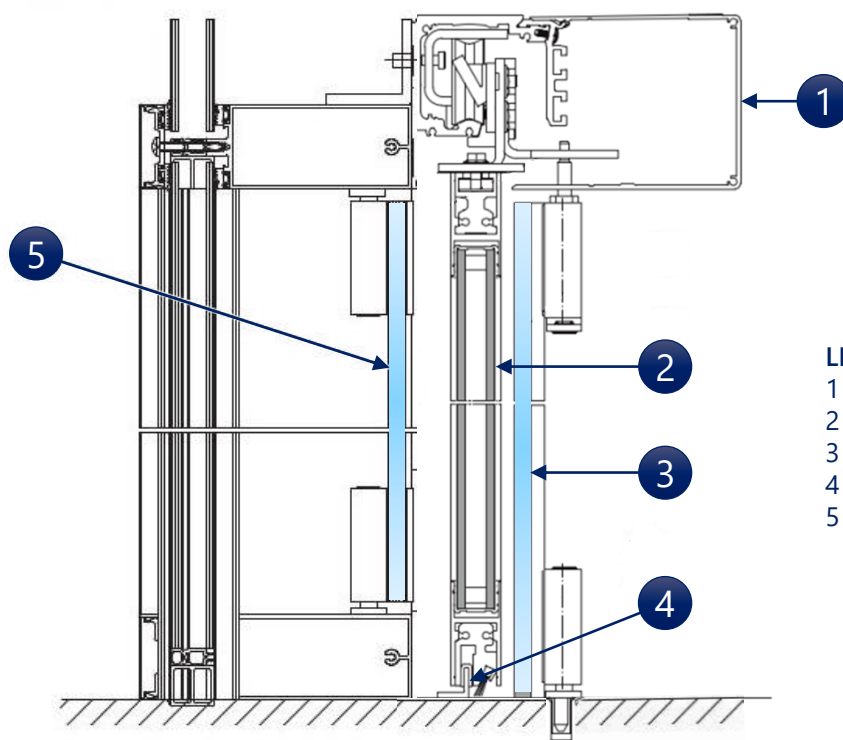
- ciężar szklenia max. 30 kg/m²
- przyspieszenie skrzydeł: maksymalne
- proporcja wys. do szer. skrzydła max. 4 : 1

Przykład wykonania ze skrzydłami w systemowych profilach GEZE ISO, montaż na murze i fasadzie słupowo-ryglowej. Przedstawione zabezpieczenia skrzydłami wg PN-EN 16005.

Przekrój poziomy



Przekrój pionowy


LEGENDA

- 1 – napęd ECdrive T2
- 2 – skrzydło przesuwne ISO
- 3 – skrzydło osłonowe
- 4 – prowadzenie podłogowe
- 5 – skrzydło wyrównujące